征集意见反馈表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **白皮书名称** | **章节/页码** | **原文内容或内容提要** | **修订建议** |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 1.3.2 | 截至2021年5月，据工信部官网消息，中国已累计建成5G基站超81.9万个，占全球比例约为70%；5G手机终端用户连接数达1.8亿，占全球比例超过80% | 依据最新数据，目前基站数目已经为140多万，终端连接超5亿，建议更新。 |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 1.3.2 | 遥感卫星，是用作外层空间遥感平台的[人造卫星](https://baike.baidu.com/item/%E4%BA%BA%E9%80%A0%E5%8D%AB%E6%98%9F/21439)。用卫星作为平台的[遥感技术](https://baike.baidu.com/item/%E9%81%A5%E6%84%9F%E6%8A%80%E6%9C%AF/1697262)称为[卫星遥感](https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%AB%E6%98%9F%E9%81%A5%E6%84%9F/3307785)…. | 这一段未阐明与无人配送的关系。遥感技术可否/可能用于无人配送？如果不相关，建议删除。如果相关，建议明确。 |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 1.4 | V2测试 | 是“V2X测试”的笔误？ |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 2.1 |  | 全文中的“无人配送”是否包括无人机方式？不太清楚本文的范围，建议采取以下方式之一处理：   1. 在某些章节（如2.1节）简单加入无人机相关的信息。 2. 在标题或者范围的说明上再明确一下，把无人机的方式排除。 |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 2.2 |  | 本节列出的4项技术（定位和地图、感知、决策与控制、线控底盘）都可以归结为“单车智能”一类，因为本白皮书的题目是“智能网联”，因此建议加入2.2.5小节“网联”或“通信”，具体内容可参考另外两本白皮书：  《园区内智慧出行标准化白皮书》的2.1.4节和《智慧停车发展及智慧停车系统建设需求白皮书》的3.2节 |
| 社区园区无人配送智能网联基础设施白皮书 | 2.2.4 | 线控底盘 | 建议区分电动无人车还是燃油无人车，描述上存在差异。 |
| 园区内智慧出行标准化白皮书 | 1.3.2 | 《刚要》 | 笔误，应该是《纲要》 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**意见反馈单位**：高通无线通信技术（中国）有限公司