RE: 会议时间更改为下周一下午//答复: 文稿更新/答复: 关于《基于LTE-V2X直连通信的车载信息交互系统技术要求》6.1 接入层的编制计划

这里有个误解，我们是建议无论是基于车辆密度的方案还是基于CBR的方案均考虑增加基于tracking error或速度/角度/头朝向等因素的部分，这个跟目前已达成一致意见部分的基于事件触发的是一致的，即建议在定义事件触发的具体的事件的时候考虑由tracking error或速度/角度/头朝向变化这个trigger作为其中一类事件（区别是其生成的具体BSM消息不携带event flag）。

回答大唐昨天的两个问题1. 如果由于tracking error或速度/角度/头朝向变化导致新生成消息，也需取消原先BSM消息的发送，然后依照这个新生成的BSM消息作为起点，后续按照周期生成，这个和目前定义的事件类触发是一致的; 2. randoffset是不需要的，已经去掉了。

我们先基于车辆密度方案输入这部分内容，将其和周期控制一起放在了附录里面（见附件版本，附件版本还更新了会上说到的针对常规BSM进行周期控制，去掉了randoffset的要求）。对于是否把这部分做成与目前事件类触发一致的公共要求，后续可以再讨论，当然我们建议是要跟事件触发一致，做成公共的部分，放在正文里面。